



**Il sistema di gestione per la SICUREZZA DEL  
TRAFFICO STRADALE secondo la ISO 39001:2012**

AICQ Settore Automotive è lieta di invitarLa al **Convegno:**

**«Il Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale secondo la ISO 39001:2012»**

**Venerdì 17 Marzo 2017 ore 9.30**

**Corso Pastrengo 58/A – Collegio c/o la sede GTT (Gruppo Torinese Trasporti)**

----- INGRESSO LIBERO -----

**Il consiglio dell'Ordine degli Ingegneri di Torino concede n°3 CFP agli Ingegneri Iscritti/Partecipanti al Convegno**  
**Il consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Torino concede n°3 CFP agli Avvocati Iscritti/Partecipanti al Convegno**

Obiettivo del Convegno sarà quello di presentare e descrivere i vantaggi e le opportunità di un Sistema di Gestione della Sicurezza Stradale. Lo Standard Internazionale **ISO 39001:2012** (Road Traffic Safety RTS Management System), ora anche UNI ISO 39001:2016 «Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale (RTS) – Requisiti e guida all'utilizzo», nasce con l'importante obiettivo di ridurre e contenere il numero degli incidenti gravi e degli incidenti mortali che avvengono sulle strade.

Nuova piaga della società moderna, l'incidentalità stradale ha registrato incrementi preoccupanti nel corso degli ultimi decenni: si stima addirittura che entro il 2030 questa diventerà una delle prime cinque cause di morte a livello mondiale.

L'ambito di applicazione di questo standard è dunque molto ampio e interessa:

- **UTENTI DELLA STRADA** (aziende di trasporto di persone e merci, corrieri, aziende che hanno una propria flotta o che gestiscono personale in movimento, turismo scolastico)
- **AZIENDE CHE PROGETTANO, COSTRUISCONO, SI OCCUPANO DELLA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI** (aziende private ed enti locali)
- **PROPRIETARI E GESTORI DELLE RETI STRADALI**
- **ORGANIZZAZIONI CHE GENERANO MOVIMENTO IN TERMINI DI TRAFFICO STRADALE** (supermarket, centri sportivi, aree commerciali, scuole, eventi e manifestazioni, ecc.).

L'implementazione di un sistema di gestione RTS porta alle organizzazioni benefici a più livelli: ridurre minacce circa la vita o la salute dei trasportati e del proprio staff; limitare l'assenza dal posto di lavoro a causa di lesioni; diminuire le richieste di risarcimento; evitare danni all'immagine del proprio brand nonché esclusione da procedure di gara.

## Programma

<b>09.00 - 09.30</b>	<b>ACCOGLIENZA E REGISTRAZIONI</b>
09.30	<b>Benvenuto e Presentazione Convegno – AICQ Settore Automotive</b>
09.45	<b>Introduzione al Convegno</b> GTT S.p.A. Gruppo Torinese Trasporti
10.00	<b>La sicurezza stradale, il fattore umano e le strategie a livello nazionale</b> Biagio Santella - Istruttore Guida delle Forze dell'Ordine
11.00	<b>ISO 39001:2012   Sistemi di Gestione della Sicurezza del traffico stradale (RTS)</b> Giacomo Marchitelli - Intertek Academy
11.45	<b>ISO 39001:2012   Strumento per la gestione del rischio e sua valutazione</b> Aurelio Prisco - Auditor ISO 39001 - Intertek Italia
12.15	<b>Regione Piemonte - Il "Piano regionale della sicurezza stradale" ed il "Programma 2016-2018 della Sicurezza stradale": le azioni</b> a cura dell'Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo
<b>12.45 - 13.45</b>	<b>PRANZO A BUFFET</b>
13.45	<b>La sicurezza stradale e i casi pratici che la compongono: conducente, infrastruttura, veicolo</b> Bus Company s.r.l. - Trasporto pubblico - Davide Frangipane Bus Company s.r.l. - Settore Turismo - Emanuela Galleano Ordine degli Ingegneri di Torino - Commissione Trasporti: mobilità, infrastrutture e sistemi - Luigi Spina
14.45	<b>L'interesse della concessionaria autostradale all'applicazione della norma</b> Mauro Rivara - Autostrade dei Fiori e Torino-Savona – Gruppo Gavio
15.15	<b>Effetti della ISO 39001:2012 sulla riduzione dei rischi di citazione legale per negligenza e accresciuta tutela ai sensi del D.Lgs 231/01 in caso di incidente</b> Marco Raiteri - Avvocato
15.45	<b>ISO 39001:2012   Gap ISO 9001 – ISO 39001 opportunità di integrazione e adeguamento</b> Aurelio Prisco – Auditor ISO 39001 - Intertek Italia
17.15	<b>DIBATTITO</b>
<b>17.30</b>	<b>CHIUSURA LAVORI</b>

## Modalità di adesione

Per poter partecipare al Convegno è necessario:

- compilare ed inviare in allegato il presente modulo

**oppure**

- inviare una mail contenente i dati richiesti dalla tabella sottostante

La quota di iscrizione è gratuita.

Ad ogni partecipante sarà consegnato materiale informativo/formativo, atti del convegno, attestato di partecipazione. Sono inoltre inclusi coffee break e pranzo di lavoro, così come specificato nel Programma del Convegno.

## Modulo di iscrizione

<i>Nome/Cognome</i>	<i>Azienda</i>	<i>Email</i>

### Clausole e condizioni di iscrizione

Le adesioni saranno accettate fino a raggiungimento del numero massimo di partecipanti. Si invita, in caso di rinuncia, a comunicarla tempestivamente in modo da dare la possibilità alle persone in lista di attesa di aderire all'evento.